

UNIFEOB  
CENTRO UNIVERSITÁRIO DA FUNDAÇÃO DE ENSINO  
OCTÁVIO BASTOS

**PEDAGOGIA ONLINE**

**PROJETO INTEGRADO**  
**Módulo História e Geografia**

SÃO JOÃO DA BOA VISTA, SP  
SETEMBRO, 2023



UNIFEOB  
CENTRO UNIVERSITÁRIO DA FUNDAÇÃO DE ENSINO  
OCTÁVIO BASTOS

**PEDAGOGIA ONLINE**

**PROJETO INTEGRADO**  
**Módulo História e Geografia**

**Estudante:**

Estudante: Luana Alves Ferreira RA: 1012020100481

Estudante:karina da Silva Carvalho RA: 1012020100441

SÃO JOÃO DA BOA VISTA, SP  
SETEMBRO, 2023



**Responda à questão discursiva em, no máximo, 15 linhas.  
Qualquer texto que ultrapasse o espaço destinado à resposta será  
desconsiderado.**

Os desafios da mobilidade urbana associam-se à necessidade de desenvolvimento urbano sustentável. A ONU define esse desenvolvimento como aquele que assegura qualidade de vida, incluídos os componentes ecológicos, culturais, políticos, institucionais, sociais e econômicos que não comprometam a qualidade de vida das futuras gerações.

O espaço urbano brasileiro é marcado por inúmeros problemas cotidianos e por várias contradições. Uma das grandes questões em debate diz respeito à mobilidade urbana, uma vez que o momento é de motorização dos deslocamentos da população, por meio de transporte coletivo e individual.

Considere os dados do seguinte quadro.

| Mobilidade urbana em cidade com mais de 500 mil habitantes |                      |                 |
|--|----------------------|-----------------|
| Modalidade   | Tipologia            | Porcentagem (%) |
| Não motorizado   | A pé                 | 15,9            |
|  | Bicicleta            | 2,7             |
| Motorizado coletivo  | Ônibus municipal     | 22,2            |
|  | Ônibus metropolitano | 4,5             |
|  | Metroferroviário     | 25,1            |
| Motorizado individual                                      | Automóvel            | 27,5            |
|  | Motocicleta          | 2,1             |

Tendo em vista o texto e o quadro de mobilidade urbana apresentados, redija um texto dissertativo, contemplando os seguintes aspectos:

- a. Consequências para o desenvolvimento sustentável, do uso mais frequente do transporte motorizado.

. Duas ações de intervenção que contribuam para a consolidação de política de incremento ao uso de bicicleta na cidade mencionada, assegurando-se o desenvolvimento sustentável.

No desenvolvimento do tema proposto, utilizei os conhecimentos adquiridos ao longo da formação.

## O Automóvel nas estradas.

A Tecnologia nos ajuda cada vez mais realizando e transformando sonhos em realidade, com vários meios de locomoção.

Algumas facilidades nos dias atuais, é poder desfrutar de um Automóvel, seu uso mais frequente é para o trabalho, principalmente, para aqueles que moram longe facilitando o dia a dia, nos esquecemos que nesse meio de todos benefícios, são eles os causadores e principais emissores de gases poluentes, a nossa qualidade de vida é afetada , isso acontece devido a poluição causada pelas substâncias emitidas pelos veículos.

Uma ótima maneira de ter uma vida saudável e ainda gastando pouco, é poder desfrutar dos benefícios de uma bicicleta, oferecendo conforto estabilidade a sua saúde, motivando pessoas a utilizar o que realmente compensa, buscando assim muita economia, podendo ocorrer promoções e descontos nas compras, impulsionando o ser humano a cuidar melhor do nossa natureza e ter uma vida com mais disposição e saudável.



## REFERÊNCIAS

<https://convexnet.com.br/carros-tecnologicos-a-importancia-da-tecnologia-para-o-setor-automotivo/> 27 agosto,2021.

<https://aliancabike.org.br/10-propostas/> 30 de julho, 2020.

