

UNIFEOB
CENTRO UNIVERSITÁRIO DA FUNDAÇÃO DE ENSINO
OCTÁVIO BASTOS

PEDAGOGIA ONLINE

PROJETO INTEGRADO
Módulo História e Geografia

SÃO JOÃO DA BOA VISTA, SP
SETEMBRO, 2023



UNIFEOB
CENTRO UNIVERSITÁRIO DA FUNDAÇÃO DE ENSINO
OCTÁVIO BASTOS

PEDAGOGIA ONLINE

PROJETO INTEGRADO
Módulo História e Geografia

Estudantes:

Carolina Carvalho, RA 1012020100397

**Responda à questão discursiva em, no máximo, 15 linhas.
Qualquer texto que ultrapasse o espaço destinado à resposta será
desconsiderado.**

Os desafios da mobilidade urbana associam-se à necessidade de desenvolvimento urbano sustentável. A ONU define esse desenvolvimento como aquele que assegura qualidade de vida, incluídos os componentes ecológicos, culturais, políticos, institucionais, sociais e econômicos que não comprometam a qualidade de vida das futuras gerações.

O espaço urbano brasileiro é marcado por inúmeros problemas cotidianos e por várias contradições. Uma das grandes questões em debate diz respeito à mobilidade urbana, uma vez que o momento é de motorização dos deslocamentos da população, por meio de transporte coletivo e individual. Considere os dados do seguinte quadro.

Mobilidade urbana em cidade com mais de 500 mil habitantes		
Modalidade	Tipologia	Porcentagem (%)
Não motorizado	A pé	15,9
	Bicicleta	2,7
Motorizado coletivo	Ônibus municipal	22,2
	Ônibus metropolitano	4,5
	Metroferroviário	25,1
Motorizado individual	Automóvel	27,5
	Motocicleta	2,1

Tendo em vista o texto e o quadro de mobilidade urbana apresentados, redija um texto dissertativo, contemplando os seguintes aspectos:

- a) Consequências para o desenvolvimento sustentável, do uso mais frequente do transporte motorizado;
- b) Duas ações de intervenção que contribuam para a consolidação de política de incremento ao uso de bicicleta na cidade mencionada, assegurando-se o desenvolvimento sustentável.

No desenvolvimento do tema proposto, utilize os conhecimentos adquiridos ao longo de sua formação.

RESPOSTA:

A mobilidade urbana desafiadora no Brasil, marcada pelo transporte motorizado predominante, gera problemas como poluição e congestionamentos, prejudicando o desenvolvimento sustentável.

O crescimento do transporte motorizado no Brasil resulta da expansão urbana desordenada, políticas pró-veículos e facilitação do crédito para carros, tornando-o a opção predominante.

Para promover uma mobilidade urbana sustentável, é essencial fomentar o uso da bicicleta, construindo ciclovias seguras e implementando sistemas de compartilhamento de bicicletas para torná-las acessíveis a todos. Isso ajuda a enfrentar os desafios urbanos e a criar ambientes urbanos mais saudáveis e equilibrados. Além disso, campanhas de conscientização podem informar a população sobre os benefícios econômicos, ambientais e de saúde associados à mobilidade não motorizada.

Promover o uso de bicicletas como meio de transporte enfrenta desafios urbanos, criando um ambiente urbano mais equilibrado e saudável, pavimentando um futuro sustentável para as cidades.

REFERÊNCIAS:

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. *Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos*. Rio de Janeiro, 2004.

OLIVEIRA, G.M.; RODRIGUES DA SILVA, A.N. Desafios e perspectivas para avaliação e melhoria da mobilidade urbana sustentável: um estudo comparativo de municípios brasileiros. *TRANSPORTES* v. 23, n. 1 (2015), p. 59-68.