

UNIFEOB
CENTRO UNIVERSITÁRIO DA FUNDAÇÃO DE ENSINO
OCTÁVIO BASTOS

PEDAGOGIA ONLINE

PROJETO INTEGRADO
Módulo História e Geografia

SÃO JOÃO DA BOA VISTA, SP
SETEMBRO, 2023



UNIFEOB
CENTRO UNIVERSITÁRIO DA FUNDAÇÃO DE ENSINO
OCTÁVIO BASTOS

PEDAGOGIA ONLINE

PROJETO INTEGRADO
Módulo História e Geografia

Estudante:

Alexandra Henrique Souza Gião, RA 1012020100207

Simone Hosana da Silva RA 1012020100774

SÃO JOÃO DA BOA VISTA, SP
SETEMBRO, 2023



**Responda à questão discursiva em, no máximo, 15 linhas.
Qualquer texto que ultrapasse o espaço destinado à resposta será
desconsiderado.**

Os desafios da mobilidade urbana associam-se à necessidade de desenvolvimento urbano sustentável. A ONU define esse desenvolvimento como aquele que assegura qualidade de vida, incluídos os componentes ecológicos, culturais, políticos, institucionais, sociais e econômicos que não comprometam a qualidade de vida das futuras gerações.

O espaço urbano brasileiro é marcado por inúmeros problemas cotidianos e por várias contradições. Uma das grandes questões em debate diz respeito à mobilidade urbana, uma vez que o momento é de motorização dos deslocamentos da população, por meio de transporte coletivo e individual.

Considere os dados do seguinte quadro.

Mobilidade urbana em cidade com mais de 500 mil habitantes		
Modalidade	Tipologia	Porcentagem (%)
Não motorizado	A pé	15,9
	Bicicleta	2,7
Motorizado coletivo	Ônibus municipal	22,2
	Ônibus metropolitano	4,5
	Metroferroviário	25,1
Motorizado individual	Automóvel	27,5
	Motocicleta	2,1

Tendo em vista o texto e o quadro de mobilidade urbana apresentados, redija um texto dissertativo, contemplando os seguintes aspectos:

- a) Consequências para o desenvolvimento sustentável, do uso mais frequente do transporte motorizado;
- b) Duas ações de intervenção que contribuam para a consolidação de política de incremento ao uso de bicicleta na cidade mencionada, assegurando-se o desenvolvimento sustentável.

No desenvolvimento do tema proposto, utilize os conhecimentos adquiridos ao longo de sua formação.



RESPOSTA:

Com o surgimento das indústrias nas cidades as pessoas foi deixando sua vida no campo e migrando para as cidades trazendo novos dilemas sociais e tecnológicos e assim satisfazendo o desejo da população em se locomover de um lugar para o outro com facilidade, então foi surgindo cada vez mais automóveis, ônibus, bicicletas. Os carros apresentaram uma forma confortável e eficiente para os problemas de locomoção, a tecnologia popularizou de uma forma absurda acarretando gases prejudiciais. Um dos principais aspectos é por conta dos efeitos da utilização global de veículos motorizados, problemas envolvidos dizem respeito aos resíduos de gás e poluição liberados em veículos motorizados, o que aconselha campanhas do uso de bicicletas e veículos movidos a outros combustíveis como álcool, e até mesmo energia elétrica. Para melhorar a qualidade de vida nas cidades, e reduzir os elevados custos econômicos do transporte e para combater a poluição atmosférica, também o trânsito é um dos maiores emissores de dióxido de carbono (CO₂) e outros gases de efeito estufa, responsável pela mudança climática. O incentivo político de transporte alternativo se mostra essencial para mobilidade urbana sustentável como a bicicleta ,a implantação de ciclovias em diversas vias para garantir visibilidades, empréstimos e estacionamento de bicicleta, incentivar o uso da bicicleta..